

บทที่ 4

สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการแก้ไข

โครงการ ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่
เจ้าของโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
จัดทำรายงานโดย ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ระหว่างเดือน ☒ มกราคม-มิถุนายน 2566
☐ กรกฎาคม-ธันวาคม

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	รายการ/ดัชนี คุณภาพ สิ่งแวดล้อมที่ไม่ เป็นไปตาม มาตรฐานหรือ เกณฑ์กำหนด	วัน/เดือน/ปี และความถี่	ตำแหน่งหรือ สถานที่ที่พบ	ปัญหา/อุปสรรค	การแก้ไข/ข้อเสนอแนะ ในภาพรวม
การจัดเตรียม Shore Boom จำนวน 2 ชุด	-	ม.ค.-มิ.ย. 2566	-	เนื่องจากโดยสภาพพื้นที่ของ คลองยวนมีลักษณะเป็นคลอง ขนาดเล็ก มีความกว้างของ คลองในจุดที่ท่อขนส่งน้ำมัน พาดผ่านประมาณ 10 เมตร สองฝั่งของคลองเป็นพื้นที่ป่า ชายเลนซึ่งปกคลุมไปด้วย ต้นไม้ ซึ่งพื้นที่ในบริเวณนี้ไม่ เหมาะสมต่อการใช้ทุ่นกัก น้ำมันชนิด Shore Boom เนื่องจากทุ่นกักน้ำมัน ชนิด ดังกล่าวเหมาะแก่การใช้ใน พื้นที่ชายฝั่งซึ่งต้องใช้พื้นที่ มาก และไม่ทนทานต่อการขีด ข่วน และอาจเกิดการรั่วของ ทุ่นกักน้ำมันชนิดนี้ได้	ทางโครงการได้จัดเตรียม ทุ่นกักน้ำมันชนิด Fence Boom ไว้ จำนวน 7 ชุด โดยมีความยาวชุดละ 40 เมตร ความยาวรวม 280 เมตร ซึ่งมีความ เหมาะสม กับ พื้นที่ มากกว่า เพื่อใช้ในกรณีที่เกิดเหตุ น้ำมันรั่วไหลลงสู่ คลองยวนแทนทุ่นกัก น้ำมันชนิด Shore Boom

ชื่อผู้บันทึก นายวรุดิ ปุณทริกพันธ์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล นางคัศนา เชยชุม
เบอร์โทรศัพท์ 0 2436 0827
โทรสาร 0 2436 0890

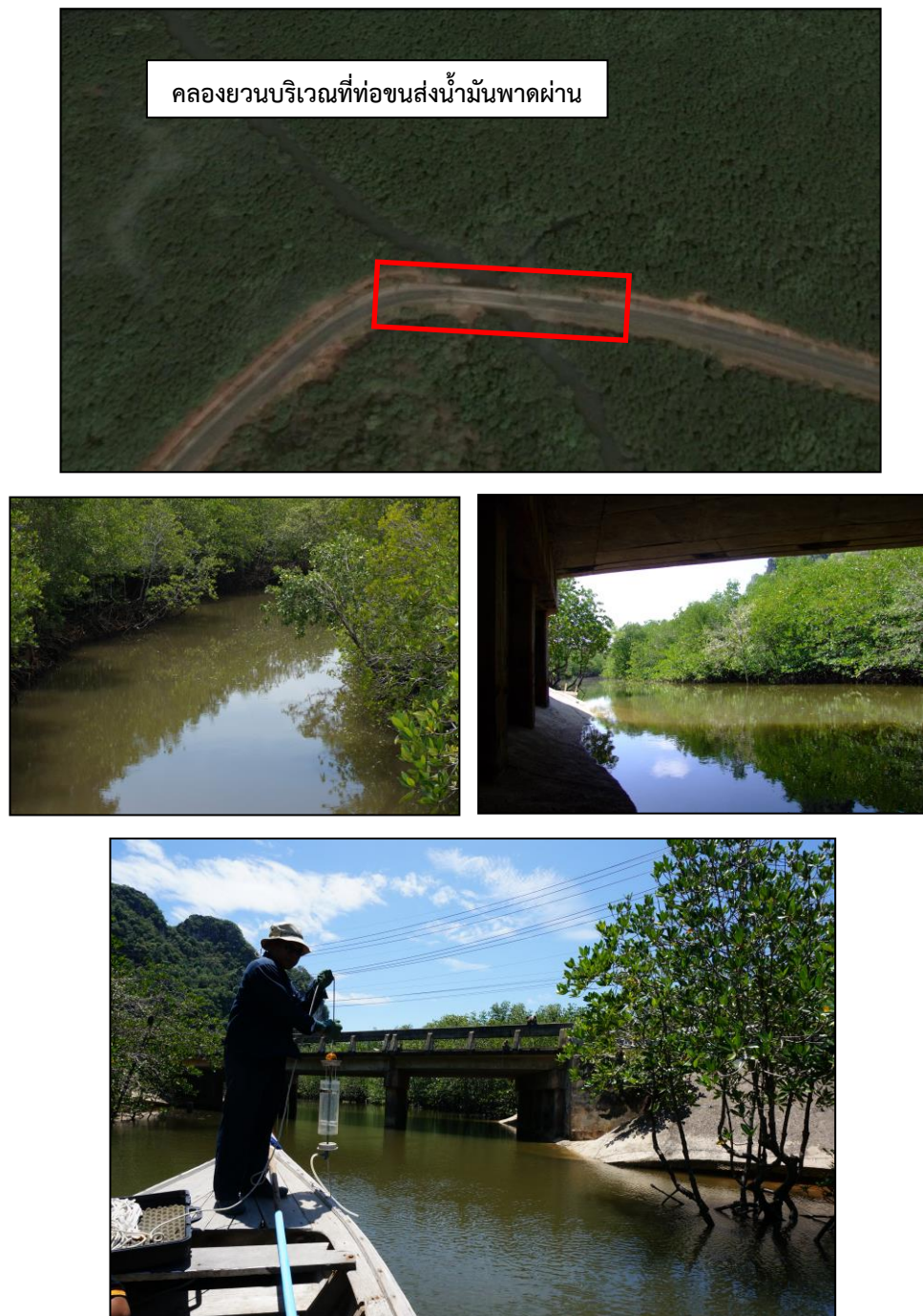


การจัดเตรียมทุ่นกักน้ำมันเพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจากท่อลงสู่คลองยวน

ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ได้ดำเนินการภายใต้การปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในทุกหัวข้อ ไม่ว่าจะเป็นด้านคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า เศรษฐกิจสังคม การสาธารณสุขและอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังปรากฏในบทที่ 2 ของรายงาน ฉบับนี้ ยกเว้น การจัดเตรียมทุ่นกักน้ำมัน (ชนิด Shore Boom) จำนวน 2 ชุด มีความยาว ชุดละ 50 เมตร ซึ่งทางโครงการได้จัดเตรียมทุ่นกักน้ำมันชนิด Fence Boom ความยาวชุดละ 40 เมตร ไว้ 7 ชุด เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจากท่อลงสู่คลองยวนไว้แทน โดยมีรายละเอียดดังนี้

เนื่องจากโดยสภาพพื้นที่ของคลองยวนมีลักษณะเป็นคลองขนาดเล็ก มีความกว้างของคลองใน จุดที่ท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่านประมาณ 10 เมตร สองฝั่งของคลองเป็นพื้นที่ป่าชายเลนซึ่งปกคลุมไปด้วย ต้นไม้ ดังแสดงในรูปที่ 4-1 ซึ่งพื้นที่ในบริเวณนี้ไม่เหมาะสมต่อการใช้ทุ่นกักน้ำมันชนิด Shore Boom เนื่องจากทุ่นกักน้ำมันชนิดดังกล่าวเหมาะแก่การใช้ในพื้นที่ชายฝั่งซึ่งต้องใช้พื้นที่มาก และไม่ทนทานต่อ การขีดข่วน และอาจเกิดการรั่วของทุ่นกักน้ำมันชนิดนี้ได้ ในการนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมทุ่นกักน้ำมัน ชนิด Fence Boom ไว้ทั้งหมด จำนวน 7 ชุด โดยมีความยาวชุดละ 40 เมตร ซึ่งมีความเหมาะสมกับ พื้นที่มากกว่าเพื่อใช้ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงสู่คลองยวนแทน ทุ่นกักน้ำมันที่ทางโครงการ จัดเตรียมไว้สามารถเคลื่อนย้ายได้สะดวก เหมาะสำหรับการใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินในการกักคราบน้ำมันกรณีเกิดเหตุน้ำมันหกหรือไหล อีกทั้งทุ่นกักน้ำมันแต่ละชุดสามารถนำมาเชื่อมต่อกันได้ จึงสามารถ เพิ่มความยาวของทุ่นกักน้ำมันได้สูงสุด 280 เมตร สามารถใช้เพื่อขจัดคราบน้ำมันกรณีเกิดเหตุ น้ำมันหกหรือไหลในคลองยวนได้เช่นเดียวกับทุ่นกักน้ำมันที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ทุ่นกักน้ำมันชนิด Fence Boom ของโครงการแสดงดังรูปที่ 4-2

ในด้านการประเมินความเสี่ยงรวมถึงการจัดการบริหารความเสี่ยง กฟผ. ได้มีการประเมินความเสี่ยง กรณีที่อาจเกิดเหตุสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดจากการดำเนินการของโครงการอย่างครอบคลุม และ มีการซ่อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปีอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจได้ว่าโครงการสามารถป้องกันเหตุที่เกิด กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกหรือไหลได้อย่างทันท่วงทีและมีประสิทธิภาพ การซ่อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุ น้ำมันหกหรือไหลลงคลองยวนครั้งล่าสุด ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2566 ซึ่งผลการฝึกซ้อมพบว่า ทุ่นกักน้ำมันที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี (รูปที่ 4-3)



รูปที่ 4-1 สภาพพื้นที่ของคลองยวนบริเวณที่ท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน

